



Pohjois-Suomen toimintaympäristö – Metsäteollisuuden näkökulma

Rovaniemi 26.4.2022

Esa Ojala

Aluejohtaja, Stora Enso Metsä



storaenso

Stora Enso tänään

THE RENEWABLE MATERIALS COMPANY



storaenso

Arvonluontimme pohjautuu metsiin



Keskitymme uusiin innovaatioihimme



Vastuulliset pakkaussovellukset, jotka korvaavat fossiilisia materiaaleja

- Muotoonpuristettu kuitu
- Biopohjainen vaahtomateriaali



Biopohjaiset päällysteratkaisut pakkauksille



Biomateriaali-innovaatiot

- Hiilimateriaaleja energian varastointiin
- Bio-sidosaineet
- Hiilikuidut

Tuotteemme auttavat ratkaisemaan vastuullisuushaasteita



Muovin korvaaminen ruokapakkauksissa



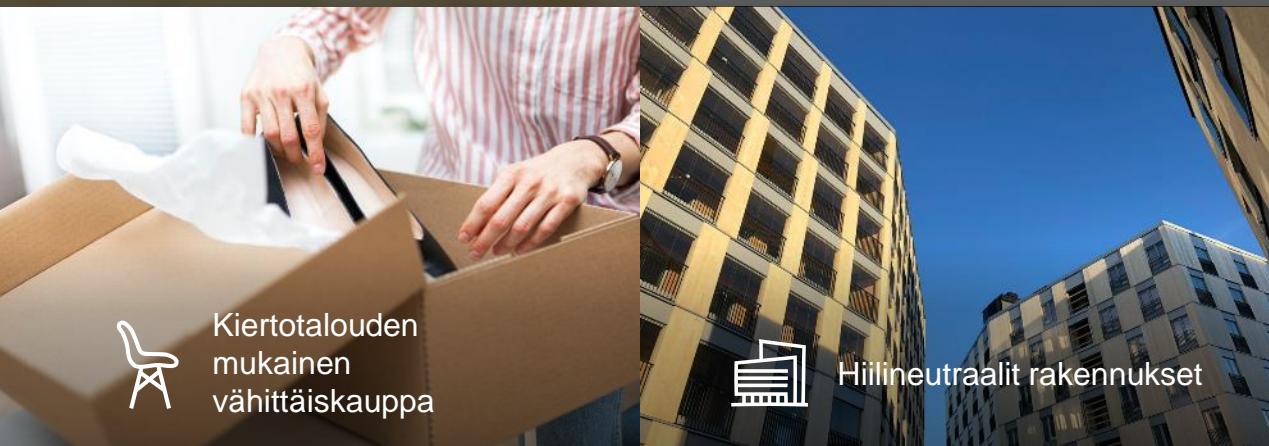
Luonnonmukainen kosmetiikka ja hygienia tuotteet



Muoviton verkkokauppa



Vastuulliset tekstiilit ja kuitukankaat



Kiertotalouden mukainen vähittäiskauppa



Hiilineutraalit rakennukset



Vastuulliset painotuotteet



Vähähiiliset teolliset ratkaisut

Stora Enson strategia – Vaikutukset Pohjoiseen



storaenso

Veitsiluodon paperituotanto väistyi, Oulun tehdasta kehitetään maailmanluokan integraatiksi kartongin tuottajana.

Kemin saha jatkaa tuotantoa - Tuotteita ja ratkaisuja hiiltä sitovaan, edistykselliseen puurakentamiseen.

**Kaikki, mikä tänään
valmistetaan
uusiutumattomista
materiaaleista,
voidaan huomenna
tehdä puusta.**



storaenso

Pohjoisen toimintaympäristö

THE RENEWABLE MATERIALS COMPANY

Toimintaympäristön muutoksia Pohjois-Suomessa



- Korjuu- ja kuljetusmäärät kasvavat raakapuulla ja biopolttoaineilla, Myös valmiiden tuotteiden kuljetusmäärät kasvavat.
 - Investoinnit lisäävät tuotantoja ja puunkäyttöjä: MG Kemin biotuotetehdas, Stora Enson Oulun kartonkitehdas, Sahojen investoinnit Lapissa ja Pohjois-Pohjanmaalla.
 - Energiayhtiöt ja voimalaitokset tulevat käyttämään nykyistä suurempia määriä puupolttoaineita, kun turvetta korvataan. Huoltovarmuus myös huomioitava.
 - Ko. raaka-ainevirrat lähtevät kuljetukseen alemman tieverkon ja/tai yksityisteiden varrelta.
- Pohjoisessa pitkät kuljetusmatkat ja haastavat keliolosuhteet >>> Liikenneverkon toimivuus tärkeää, sillä laitokset toimivat 24/7 ja tarvitsevat tasaisesti raaka-aineita - kelillä kuin kelillä. Pitkillä kuljetusmatkoilla korostuu kustannustason hallitseminen esim. tuottavuuden nostolla.
- Osaavan työvoiman saatavuus, etenkin kasvukeskusten ulkopuolella?

Hyvä, toimiva maantie- ja rautatieinfra nostaa tuottavuutta, säästää kustannuksia, vähentää CO₂-päästöjä ja parantaa turvallisuutta.

Pohjoinen toimintaympäristö – Plussat ja Miinukset



Hyvää

- Metsävarat hyvät ja kasvavat - Mahdollistavat tuotantojen kasvattamisen (Biotuotteet, Kartongit, Sahatavara)
- Satamat hyvässä tilassa ja niitä kehitetään

Kehitettävää

- Liikenneinfra
- Osaavan työvoiman saatavuus / riittävyys
- Puun tarjonnan riittävyys / tasaisuus
- Suojelutavoitteiden sekä alueiden muiden käyttömuotojen (mm. matkailu ja saamelaisten oikeudet) yhteensovittaminen metsien taloudellisen käytön kanssa



Tarpeita Pohjoisen toimintaympäristön kehittämiseksi



- **Osaavan työvoiman saatavuus / riittävyys**
 - Ammattitaitoisen työvoiman saatavuudesta huolehdittava, etenkin kasvukeskusten ulkopuolelle.
 - Alueen vetovoimaisuus ja saavutettavuus avainasemassa.
- **Puun tarjonnan riittävyys / tasaisuus**
 - Keinot, joilla Pohjoisen teollisuudelle turvataan riittävä, tasainen puuvirta avainasemassa.
- **Suojelutavoitteiden sekä alueiden muiden käyttömuotojen (mm. matkailu ja saamelaiden oikeudet) yhteensovittaminen metsien taloudellisen käytön kanssa**
 - Alueen (sisäinen) yhteinen näkemys tarpeen / toivottava.



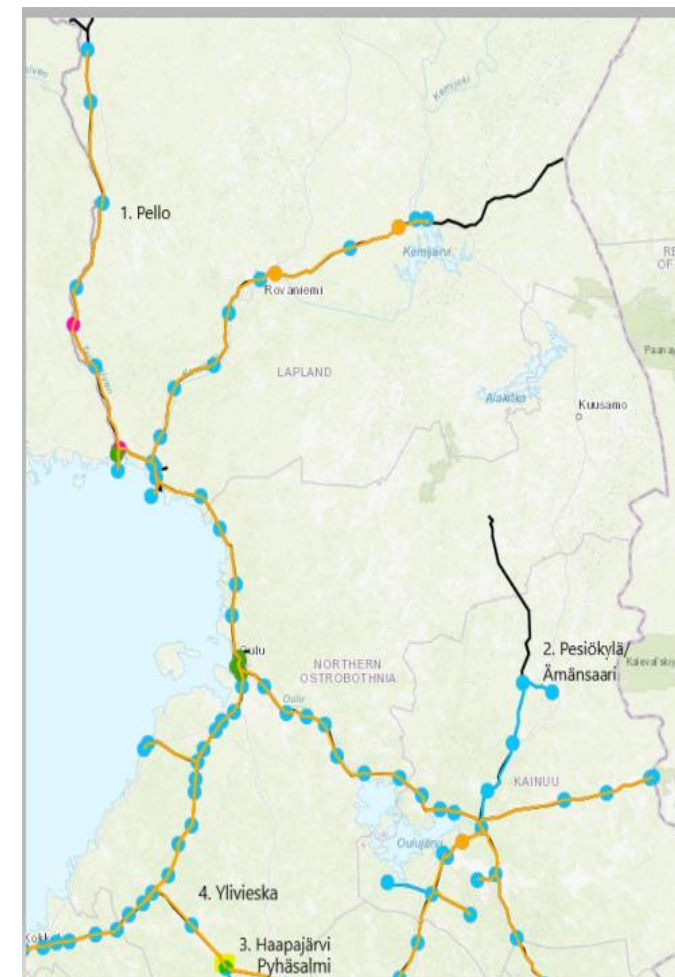
Toiveet Pohjois-Suomen liikenneinfran kehittämiseksi - Rautatiekuljetus



”PULLONKAULOJEN” POISTAMINEN ja LÄPÄISYKYVYN PARANTAMINEN SEURAAVILLA RATAOSUUKSILLA:

1. Laurila-Tornio-Haaparanta –sähköistys
2. Kolari-Pello-Tornio-Kemi; Läpäisykyvyn parantaminen
3. Oulu-Kemi; Läpäisykyvyn parantaminen
4. Kontiomäki – Oulu (sis. Oulun kolmioraiteen); Rataosuuden kohtauspaikkojen lisääminen
5. Kontiomäki – Hyrynsalmi – Pesiökylä; Riittämätön liikennetiheys, Rataosuuden vahvistaminen Snps-svaunukalustolle + sähköistys
6. Ylivieska – Oulu (Kemi?); kaksoisraide tarpeellinen
7. Liminka-Oulu; Läpäisykyvyn parantaminen

RAAKAPUUN KUORMAUSPAIKKOJEN JA KUORMAUSPAIKKAVERKOSTON KEHITTÄMINEN - Suunnitelma hyvä, mutta aikataulu ja rahoitus varmistettava!



THE RENEWABLE MATERIALS COMPANY

Toiveet Pohjois-Suomen liikenneinfran kehittämiseksi - Maantiekuljetus



Alemman tieverkon, ml. yksityis- ja metsäautotiet käytettävyydestä huolehdittava – Kantavuus ja kunnossapito, myös talvikunnossapito ja siltojen kantavuus (Merkittävä korjausvelka!).

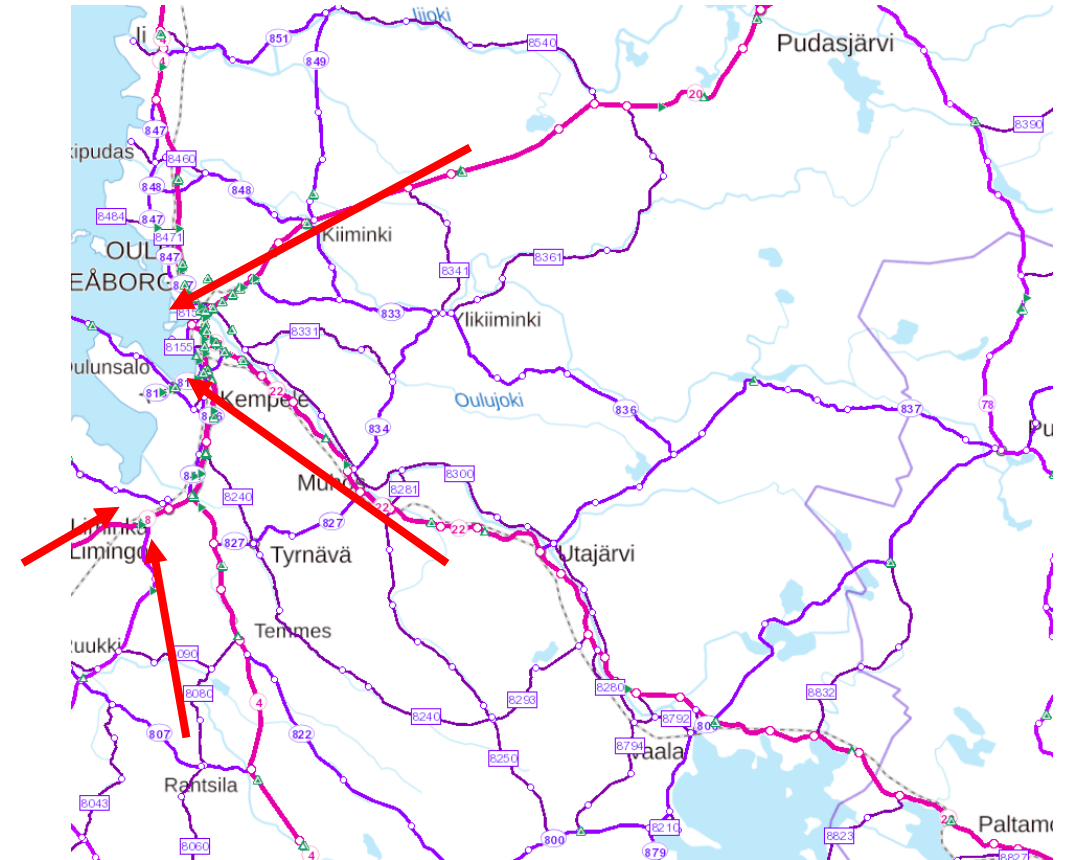
Lisää HCT (High Capacity Transport) –väyliä

Nykytilanne: Rekkojen painorajat, 80-105 tn sallittuja erikoisluvilla ja vain muutamalla reitillä tutkimustarkoituksessa.

- Korkeammilla sallituilla painoilla on **mahdollista vähentää merkittävästi polttoaineen kulutusta**. Tutkimuksemme mukaan vähennys oli noin 10% verrattaessa 76 ja 92 tn kuormiin. CO₂ –päästöt vähenevät ja turvallisuus paranee.

Raakapuuterminaaliverkosto päätieverkolle – Etenkin jos HCT-kuljetukset tulevat mahdollisiksi mutta myös turvaamaan ympärivuoden tapahtuvat kuljetukset. Bioenergian kasvavat määrät myös huomioitava verkoston suunnittelussa.

IDEA: Talviajalle (Roudan aikana) korkeammat painorajat?



Pääviestit - Yhteenveto

Toimintaympäristö ja tarpeet muuttuvat

- Kasvava puunkäyttö ja hankintamäärä Pohjoisessa.
- Toimiva logistinen toimintaympäristö entistäkin tärkeämpää > Tukee tuottavuuden nostoa, päästöjen vähentämistä sekä turvallisuutta. Sallittava isompia yksiköitä niin teillä kuin rautateilläkin.
- Osaava, ammattitaitoinen työvoima turvattava, etenkin kuljettajapuolella.
- Teollisuuden kilpailukyky tarvitsee tasaisen, ympärivuotisen puuvirran ja liikennöinnin.

Mitä tarvitsee tehdä?

- Pidetään alempi tieverkko liikennöitävässä kunnossa, Korjausvelka otettava kiinni, Satsattava yksityisteiden ja siltojen kuntoon ja kantavuuteen, unohtamatta talvikunnossapitoa.
- Lisätään HCT -väyliä >> Kuljetusteho nousee, Polttoaineen kulutus ja päästöt alenevat.
- Poistetaan "pullonkaulat" rautateillä ja lisätään sähköistystä.
- Rakennetaan terminaaliverkosto maantie- ja rautatiekuljetukseen.
- Kuljettajakoulutukseen satsattava.
- Puumarkkinoiden toimivuutta kehitettävä.



Kiitos!



THE RENEWABLE MATERIALS COMPANY